

## **К вопросу обеспечения экономии топлива на транспортных предприятиях**

***Лежнева Е.И.***

*Харьковская национальная академия городского хозяйства*

В настоящее время одним из главных потребителей нефтяного топлива являются автотранспортные средства. На автомобильном транспорте расходуется более 18% потребляемых в стране нефтепродуктов и по мере дальнейшего увеличения автотранспортного парка, эта доля потребления в топливном балансе будет увеличиваться. Поэтому рациональное расходование горюче-смазочных материалов представляет собой весьма важную народнохозяйственную задачу с точки зрения бережного отношения к природным ресурсам. Кроме того, это способствует уменьшению вредного суммарного воздействия выбросов автомобилей в окружающую среду. В вопросах обеспечения дальнейшей экономии автомобильного топлива на транспортных предприятиях и, как следствие, уменьшение вредных выбросов в атмосферу еще имеются значительные неиспользованные резервы, которые могут быть вскрыты в результате осуществления ряда мероприятий.

Одним из важнейших организационных мероприятий является разработка новых, прогрессивных и технически обоснованных методов организации работы транспортных средств на городских маршрутах, которые позволят повысить качество обслуживания пассажиров, а также снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду.

Широкое внедрение скоростного сообщения на городских маршрутах позволит повысить социально-экономическую эффективность пассажирских перевозок. При организации такого режима движения пассажиры получают экономию времени не передвижение, а за счет повышения продолжительности работы двигателя на установившихся режимах снизится расход топлива и, как следствие, объем выбросов вредных веществ в атмосферу, что в свою очередь может послужить причиной улучшения экологической ситуации в городе.